**16.08.2021г. №45**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН**

**КЛЮЧИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КЛЮЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2021-2023 ГОДЫ»**

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий и повышения пропускной способности улиц, а также в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013г. №864 "О федеральной программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ключинского сельского поселения на 2021-2023 годы» согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава Ключинского

Муниципального образования

В.П.Немчинова

Положение 1

к постановлению

Администрации Ключинского

сельского поселения

от 16.08.2021г. №45

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**

**КЛЮЧИНСКОГО сельского поселения на 2021-2023 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ Наименование Программы | Муниципальная программа  «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ключинского сельского поселения на 2021-2023 годы» |
| Основание для разработки Программы | Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. №864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах"; |
| Заказчик Программы | Администрация Ключинского сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация Ключинского сельского поселения |
| Цель Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращения числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий |
| Задачи Программы | Предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;  сокращение количества детского травматизма;  совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие - пешеходов;  повышение уровня безопасности транспортных средств;  повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток; |
|  | организация освещения улиц;  повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;  повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения; |
| Перечень подпрограмм | 1. Содержание внутрипоселковых дорог.  2. Содержание сетей уличного освещения. |
| Сроки реализации Программы | 2021-2023 годы |
| Исполнители Программы и участники | - Администрация Ключинского сельского поселения |
| Объемы и источники финансирования  Программы | Объем финансирования по годам:  2021 – 148,3 тыс. руб.  2022 - 158,5 тыс.руб.  2023 – 158,5 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты Программы | Снижение уровня аварийности, повышение эффективности использования пропускной способности сельских улиц, увеличение протяженности уличного освещения внутрипоселковых дорог; |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ, АНАЛИЗ ПРИЧИН

ЕЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ

ЕЕ РЕШЕНИЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Автомобиль сам по себе, последовавший рост числа автомобилей и развитие дорожной инфраструктуры - все это стало социальным благом. В то же время общество заплатило за это благо высокую цену в виде многочисленных смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и пострадавших.

Ежегодно по всему миру гибнет более 1,2 млн. человек, а телесные повреждения получают до 50 млн. человек. Более того, по прогнозам, без новых скоординированных усилий и инициатив государственных органов

всех уровней, муниципальных образований, общественных институтов, средств массовой информации и граждан общее количество смертельных случаев и травм в результате дорожно-транспортных происшествий по всему миру возрастет к 2023 году примерно на 65 %. Также дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб. Данная проблема не может быть решена одномоментно, а требует постоянной и целенаправленной работы всех заинтересованных органов и организаций.

Сложившаяся на сегодняшний день критическая обстановка в сфере обеспечения безопасности и организации дорожного движения в условиях отсутствия программно - целевого метода направлена на дальнейшее ухудшение, что определяется следующими причинами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский дорожно-транспортный травматизм);

- более 50% общемировой смертности в результате дорожно-транспортных происшествий приходится на наиболее активную, трудоспособную часть населения - это молодые люди в возрасте от 15 до 44 лет. Подрывается потенциал российского общества, его демографический

резерв;

- ухудшение условий дорожного движения в связи с пропускной способностью автомобильного транспорта на улично-дорожной сети поселения;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- крайне низкий уровень культуры поведения на дорогах, безответственность и правовой нигилизм как водителей, так и пешеходов.

Проблема безопасного дорожного движения является общемировой и все больше вызывает озабоченность на всех уровнях государственного, регионального и местного управления.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими факторами:

- социально- экономическая актуальность проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов;

- необходимость в укреплении законодательной базы дорожно-транспортной деятельности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- развития и использования научного потенциала при изучении причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения нужно создавать адекватные механизмы управления и взаимодействия.

В муниципальной собственности поселения в настоящее время находится 5 автомобильные дороги грунтовым покрытием.

Необходимость совершенствования освещения поселения вызвана значительным ростом автомобилизации, повышением интенсивности его движения, ростом деловой и досуговой активности в вечерние и ночные часы.

В целях улучшения эстетического облика поселения, повышения безопасности движения автотранспорта и пешеходов в ночное и вечернее время, повышения качества наружного освещения необходимо своевременное выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту сетей наружного освещения.

В области организации освещения улиц имеются следующие основные проблемы.

Изношенность электрооборудования и линий наружного освещения.

Анализ технического состояния сетей наружного освещения свидетельствует о большом проценте износа электросетевого оборудования.

Необходима инвентаризация сетей наружного освещения на территории поселения.

Недостаток уличного освещения в поселении.

Основными причинами данной проблемы являются: отсутствие модернизации линий и оборудования наружного освещения. Таким образом, наиболее остро стоит вопрос обустройства наружного освещения на отдаленных территориях. В настоящее время определены улицы, на которых отсутствует освещение. Замена ламп на светильники марки BOX-X MINI 55/54W/6560 Lm/5000-5500K/176-264 приведет к регулированию освещения улиц.

2 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями Программы являются снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, а также предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности дорожного движения на территории Ключинского сельского поселения.

Условиями достижения Программы поселения является решение следующих задач:

- предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;

- сокращение количества детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие- пешеходов;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;

- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

- организация освещения улиц;

- снижение уровня аварийности;

- повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;

-повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;

- совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в

регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период с 2021 года по 2023 год.

3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными направлениями Программы являются:

1. Совершенствование организации дорожного движения.

2. Организация деятельности по предупреждению аварийности.

3. Улучшение качества содержания автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.

4. Организация освещения улиц

увеличение протяженности освещенных дорог общего пользования;

повышение освещенности дорог общего пользования;

Основной социальный эффект реализации мероприятий Программы по организации освещения улиц заключается в снижении нарушений общественного порядка, формировании привлекательного вечернего облика улиц поселения.

4 СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа предусматривает комплекс мер, которые должны быть реализованы к 2023 г.

5 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач и подразделяются на мероприятия по совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы, организационные мероприятия, а также мероприятия по финансированию капитальных и прочих расходов за счет средств местного бюджета.

Основные мероприятия программы:

- разработка механизма стимулирования муниципальных предприятий и учреждений к снижению издержек производства и повышения качества оказываемых услуг;

- определение объема ежегодного финансирования программы и утверждение объемов в бюджете Ключинского сельского поселения Усть-Удинского района;

- подготовка отчетов реализации программы, информационно-аналитических материалов для предоставления администрации;

- организация обнародования работы, направлены на освещение цели и решения программы и о ходе реализации программы;

- осуществление контроля за реализацией программы на муниципальном уровне в пределах своих полномочий.

Выполнение намеченных программой мероприятий позволит улучшить качество дорожного покрытия, обеспечит надлежащее содержание автомобильных дорог в зимнее время, произвести текущий ремонт уличного освещения.

Объемы финансирования Программы Ключинского сельского поселения Усть-Удинского района на 2021-2023 г. приведены в Приложении 1.

Основу финансирования Программы составляют средства бюджета Ключинского сельского поселения.

Объемы финансирования программы и перечень объектов будут уточняться ежегодно, в пределах финансовых возможностей на реализацию Программы.

### 6 НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

В процессе реализации программы и с учетом принятия федеральных, областных нормативно-правовых актов на местном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

7 КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Контроль за ходом реализации программы осуществляет администрация Ключинского сельского поселения.

Приложение к муниципальной

программе «Повышение безопасности

дорожного движения на территории

Ключинского сельского поселения на 2021-2023г.»

МЕРОПРИЯТИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Наименование**  **мероприятия** | | **Срок исполнения** | **Исполнители и получатели бюджетных средств** | | **Объемы финансирования по годам**  **тыс. руб.** | |
| I. Содержание внутрипоселковых дорог | | | | | | | |
| 1 | Содержание внутрипоселковых дорог | | 2021-2023 г. | | Администрация Ключинского сельского поселения | | 2021-100,0 тыс.руб  2022-100,0 тыс.руб  2023-100,0 тыс.руб |
| II. Содержание сетей уличного освещения | | | | | | | |
| 1 | Содержание сетей уличного освещения | 2021-2023 г. | | | Администрация Ключинского сельского поселения | | 2021-48,3 тыс.руб.  2022-58,5 тыс.руб.  2023-58,5 тыс.руб. |
|  | Итого по Программе |  | | |  | | 2021-148,3 тыс.руб  2022-158,5 тыс.руб  2023-158,5 тыс.руб |